

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente;**

**TSFS 2016:27**

Utkom från trycket  
den 27 maj 2016

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 13 maj 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 1 §, 2 kap. 3 och 3 a §§, 3 kap. 1, 3 och 5 §§ och rubrikerna närmast före 2 kap. 3 § och 3 kap. 3 § i styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller särskilda undantag från bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

### **2 kap.**

**Undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare**

**3 §** Bil eller släpvagn som dras av bil, och som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, ska vid tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare, anses ha tagits i bruk före

den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt 14 kapitlet i TSFS 2013:63. Trots kraven i TSFS 2013:63 får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningsvisare kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningsvisare kan visa vitt ljus,
3. från sidan synliga körriktningsvisare saknas,
4. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ,
5. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap.

Kraven i 4 och 5 §§ ska dock vara uppfyllda,

6. styrinrättningar inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,

7. bromsar inte uppfyller kraven i 12 kap. i fråga om fordon av 1974 och senare års modell. Bromssystemet på fordonet ska dock bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Färdbromsen ska kunna minska farten på fordonet och få detta att stanna snabbt och säkert. Fordonet ska ha parkeringsbroms som på sluttande mark kan hålla kvar fordonet även om föraren lämnar detta. Reservbroms ska finnas och kunna stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion. Färdbroms på släpkärra får utgöras av påskjutsbroms och ska uppfylla kraven i 99 och 100 §§,

8. stöldskydd inte uppfyller kraven i 15 kap. Stöldskydd på bil ska dock utgöras av låsanordning som verkar på styrinrättning, växlingsanordning, transmission eller som förhindrar start av motor,

9. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,

10. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,

11. sätesfästsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fästsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självläsande spärr och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet,

12. bilbälte saknar upprullningsdon,

13. bilbälte i baksäte utgörs av höftbälte,

14. bilbälte inte är av godkänd typ,

15. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,

16. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

17. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 18 och 28 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

18. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 33–35 och 37 §§,

19. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

20. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6 och 12 §§ inte är uppfyllda.

**3 a §** Bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får istället för kraven enligt 5 kap. 5–13 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare uppfylla följande krav.

1. Bil med bensenmotordrift och fyrtaksmotor ska uppfylla avgaskraven i bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. Om bilen är av 1969 eller senare års modell ska den vara utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Bil med dieselmotordrift ska uppfylla krav på rökthäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 7 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. Om bilen är av 1971 eller senare års modell och utrustad med köldstartsanordning, ska köldstartsanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

### 3 kap.

**1 §<sup>1</sup>** Ett fordon är importerat för eget bruk om

1. fordonet är serietillverkat,
2. ägaren är en fysisk person som är bosatt i Sverige och som har förvärvat fordonet i utlandet själv eller med hjälp av ett ombud, och
3. fordonet är avsett att brukas här i landet av ägaren.

#### **Undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar**

**3 §** Bil eller släpvagn som dras av bil, och som är importerat för eget bruk, ska vid tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt 14 kapitlet samma författning. Trots kraven i Transportstyrelsen föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar får ett sådant fordon brukas i trafik även om

<sup>1</sup> Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

1. lyktor och strålkastare inte är av godkänd typ. Om detta undantag tillämpas ska lyktorna, strålkastarna eller reflexanordningarna i stället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,

2. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. 6 och 7 §§,

3. styrinrättning inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,

4. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,

5. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,

6. bilbälte inte uppfyller kraven enligt 30 kap. 6 §,

7. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,

8. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

9. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 18 och 28 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

10. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 33–35 och 37 §§,

11. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

12. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6 och 12 §§ inte är uppfyllda,

13. sätesfastsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fastsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsande spärr och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet.

**5 §** I fråga om importerad bil finns bestämmelser om undantag i 5 kap. 18 och 19 §§ i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

---

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

2. För fordon tagna i bruk den 1 juli 2010 eller senare får 3 kap. 1, 3 och 5 §§ tillämpas i dess äldre lydelse till utgången av 2016.

3. Fordon som vid utgången av 2016 omfattas av undantag från bestämmelser om beskaffenhet och utrustning enligt denna författnings äldre lydelse omfattas fortfarande av undantagen.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Linda Norberg  
(Väg- och järnvägsavdelningen)